



HeiterBlick

The  
Future of  
Mobility

Seite 1 / 4  
Drehgestell Prüfstand / 2020  
©HeiterBlick

# Drehgestell Prüfstand

## Einsatzfelder

- Entwicklung
- Neubau
- Instandhaltung / Sanierung
- Sonderprüfung
- High speed / Low speed
- Tram / LRV / Metro / Mainline

## Application

- development
- new built for LRV
- maintenance
- special test
- high speed / low speed
- tram / LRV / metro / mainline



Drehgestell Prüfstand / bogie test bench



# HeiterBlick

## The Future of Mobility

Seite 2 / 4  
Drehgestell Prüfstand / 2020  
©HeiterBlick

### Drehgestell- und Fahrwerkstypen:

- 
- Jacobs-Drehgestelle
  - konventionelle Stahlfeder-Fahrwerke
  - Luftfeder-Fahrwerke (mit Niveauregulierung und / oder Neigetechnik)
- 

### Type of bogies:

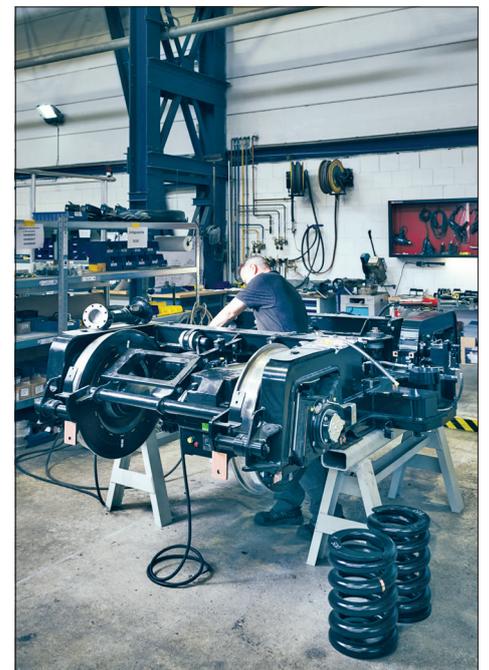
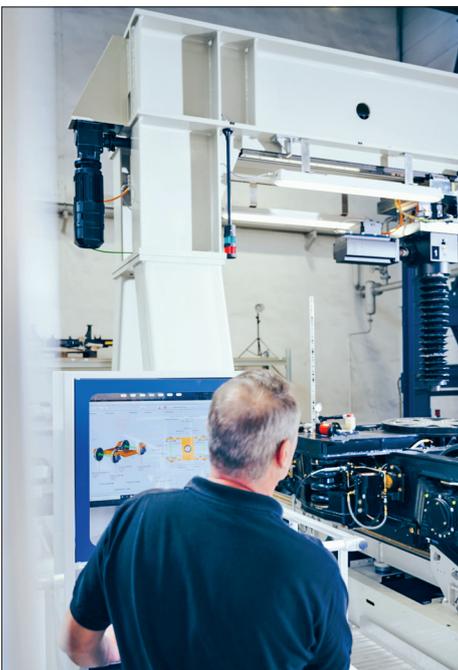
- 
- Jacobs bogies
  - conventional steel spring bogies
  - air spring bogies (with vertical adjustment and / or tilting technology)
- 

### Mess- und Prüftechnik:

- 
- Erfassung Geometrie und Kräfte des Fahrwerks
  - 2 Kugelumlaufspindeln als Kraftgeneratoren
  - 4 Wägeeinheiten zur präzisen Ermittlung der Radaufstandskräfte
  - Prüfkraft max. 500 kN (2 x 250 kN / Generator)
  - Radsatzlast bis 250 kN
- 

### Measurement and testing technology:

- 
- geometry and force calibrated
  - 2 ball screws for power transmission
  - 4 weighing units for precise determination of the wheel contact forces
  - test load of max. 500 kN (2 x 250 kN / generator)
  - up to 250 kN wheelset load
- 



Drehgestell- und Fahrwerksaufbereitung / bogie preparation



# HeiterBlick

## The Future of Mobility

Seite 3 / 4  
Drehgestell Prüfstand / 2020  
©HeiterBlick

### Leistungsumfang:

---

- **Prüfung von 2-achsigen Drehgestellen und Fahrwerken nach DIN 25043-7 oder Vorgabe**
- **flexible Prüfprozesse:**
  - symmetrische, asymmetrische oder zentrale Krafteinleitung
  - asymmetrische Belastung bis 20 %
  - variable Belastungsszenarien (Kraft und Haltedauer)
- **automatische Positionierung des Drehgestells im Prüfstand**
- **automatische Ermittlung von:**
  - Radrückenabstände
  - Radaufstandskräfte
  - Radaufstandskraftverteilung
  - Achsparallelität
- **Ermittlung / Prüfung von Maßen und Geometrie nach Vorgabe**

### Umfassende Betreuung:

---

- **Engineering:**
  - Konstruktion von Lasteinleitungselementen wie Traversen, Adapter und Druckstücke
- **Abwicklung:**
  - Organisation, Planung, Terminierung der Prüfung
- **Fertigung:**
  - Produktion von Lasteinleitungselementen
  - Montage und Einstellung von Fahrwerken
- **Qualität:**
  - Prüfung und Protokoll nach DIN 25043-7 oder Vorgabe

### Scope:

---

- **testing of two-axle bogies and carriage according to DIN 25043-7 or specification**
- **multiple tests:**
  - symmetric, asymmetric or central load transmission
  - asymmetric load up to 20 %
  - variable load programmes (force and time)
- **automatic positioning of the bogie in the test bench**
- **automatic determination of:**
  - the wheel back distances
  - the wheel contact forces
  - the allocation of the wheel contact forces
  - the axle parallelism
- **determination / check of dimensions and geometry according to specifications**

### Support:

---

- **engineering and design:**
  - construction of load transfer elements such as cross beams, adapter and pressure pieces
- **settlement of the project:**
  - organisation, planning and test scheduling
- **manufacturing:**
  - manufacturing of load transfer elements
  - assembling and adjustment of carriage
- **quality:**
  - tests and logs according to DIN 25043-7 or specifications



# HeiterBlick

## The Future of Mobility

Seite 4 / 4  
Drehgestell Prüfstand / 2020  
©HeiterBlick

### Technische Daten / technical data

---

#### max. Fahrwerksabmessung / max. bogie dimension

(Sondergrößen auf Anfrage möglich) / (special sizes available on request)

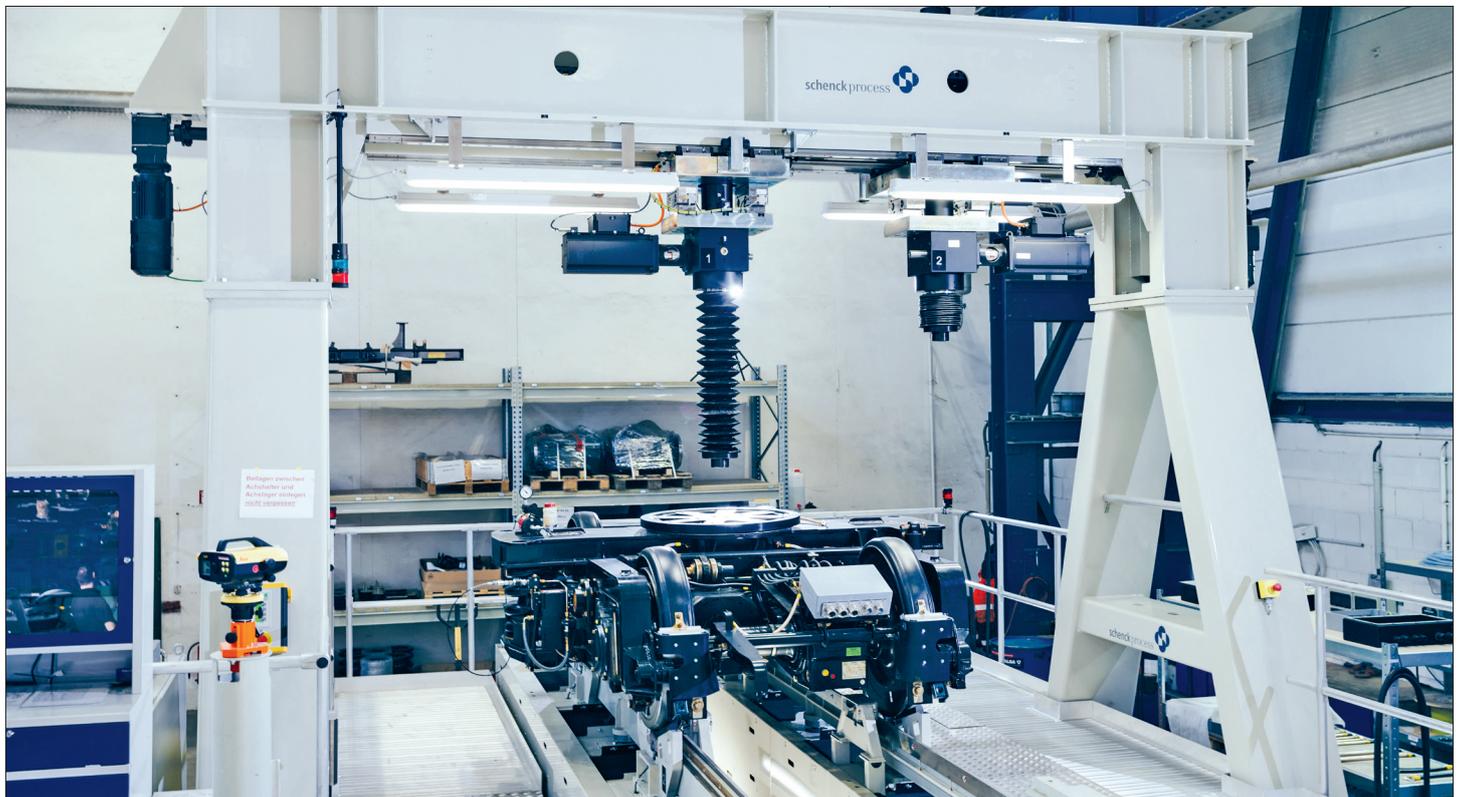
Länge / length	5.000 mm
Breite / width	3.000 mm
Höhe / height	1.480 mm

#### automatische Spurweitenverstellung / automatically track gauge regulation

Spurweite / track gauge	von/from 1.000 bis/to 1.676 mm
-------------------------	--------------------------------

#### weitere Daten / further data

Radsatzabstand / wheelset distances	von/from 1.400 bis/to 3.300 mm
Raddurchmesser / wheel diameter	von/from 500 bis/to 1.300 mm
Spurkranzhöhe / height of wheel flange	von/from 19 bis/to 38 mm
Gewicht / weight	bis/up to 15 t



HeiterBlick GmbH  
Spinnereistraße 13  
04179 Leipzig  
Deutschland

Telefon +49 (0) 341.35 52 11-0  
Fax +49 (0) 341.35 52 11-12  
info@heiterblick.de  
www.heiterblick.de

HeiterBlick ist ein eigenständiger, mittelständischer Stadtbahnhersteller.  
Copyright ©HeiterBlick GmbH 2020. All rights reserved.