



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 1 / 4
NGT12+ Leipzig / 2022
©HeiterBlick

NGT12+ Leipzig

Ein Plattformfahrzeug für drei Städte

- Das Plattformfahrzeug für die drei Städte Leipzig, Görlitz und Zwickau kann flexibel auf die formal-ästhetischen Ansprüche der einzelnen Städte eingehen, die Modularität der Plattform ermöglicht eine Anpassung an die jeweiligen räumlichen und strukturellen Gegebenheiten der Stadt.
- 5-teiliges Straßenbahnfahrzeug mit 70% Niederfluranteil für Leipzig
- Einrichtungsfahrzeug
- Länge: 45 m
- Breite: 2,40 m

One platform vehicle for three cities

- The platform vehicle for the three cities of Leipzig, Görlitz and Zwickau can flexibly respond to the formal-aesthetic demands of the individual cities, while the modularity of the platform allows it to be adapted to the respective spatial and structural conditions of the city.
- five-section low-floor vehicle (70%) for the city of Leipzig
- uni-directional vehicle
- length: 45 m
- width: 2.40 m



Frontansicht / Front view NGT12+
Bild / Picture credits: Leipziger Gruppe

Aktueller Stand der Entwicklung. Änderungen sind vorbehalten.
Current state of development. Subject to change without notice.



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 2 / 4
NGT12+ Leipzig / 2022
©HeiterBlick

Konzept:

- 5-teiliger Straßenbahnwagen mit 70% Niederfluranteil
- Einrichtungsfahrzeug
- 5 Doppel- und 2 Einfachtüren für schnellen Fahrgastfluss
- Hoher Komfort durch Fahrgast- und Fahrerraum-
klimatisierung
- Fahrgastfreundlichkeit dank geräumiger Wagenteile
mit großzügigen Mehrzweckabteilen

Concept:

- five section articulated low-floor tram (70 % class)
- uni-directional vehicle
- 5 double and 2 single doors for fast passenger flow
- High level comfort thanks to passenger and driver
compartment air conditioning
- Passenger-friendliness thanks to spacious car sections with
big multi-purpose areas





HeiterBlick

The Future of Mobility

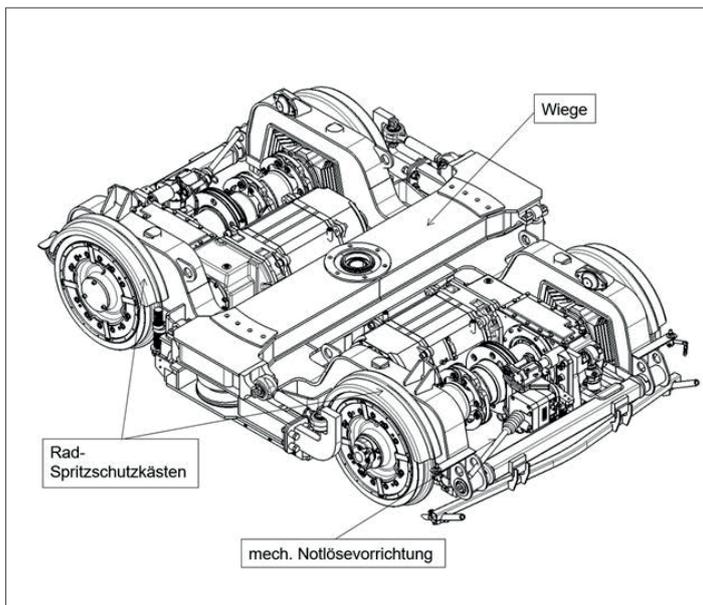
Seite 3 / 4
NGT12+ Leipzig / 2022
©HeiterBlick

Drehgestelle NGT12+

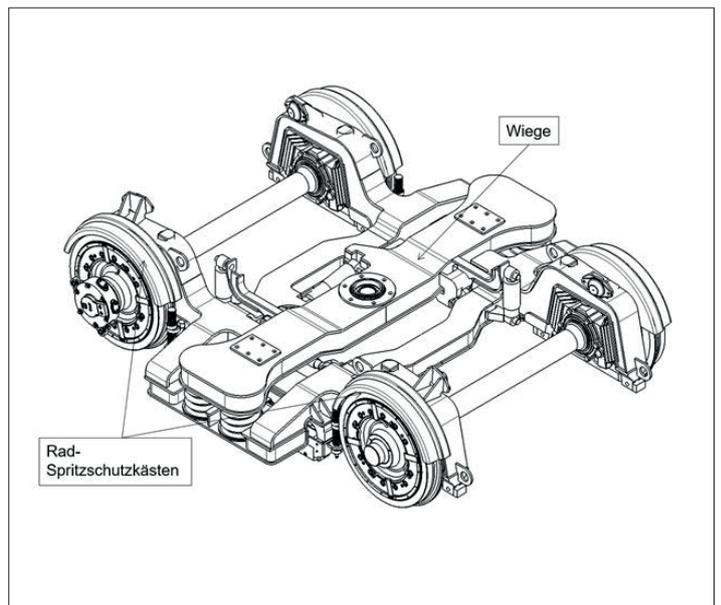
- H-Rahmen für exakte Achsführung
- 4 Triebdrehgestelle
- 2 Laufdrehgestelle
- vollabgefederte Motoren
- moderne Drehgestelltechnik für niedrige Instandhaltungskosten
- einfache Wartung und Instandsetzung
- durchgehende Achsen in allen Drehgestellen

Bogies NGT12+

- H-type frame for accurate axle guidance
- 4 motor bogies
- 2 trailer bogies
- fully suspended electrical motors
- modern bogie technology for low maintenance costs
- easy to maintain and repair
- proper axles in all bogies



Triebdrehgestelle / motor bogie



Laufdrehgestelle / trailer bogie



HeiterBlick

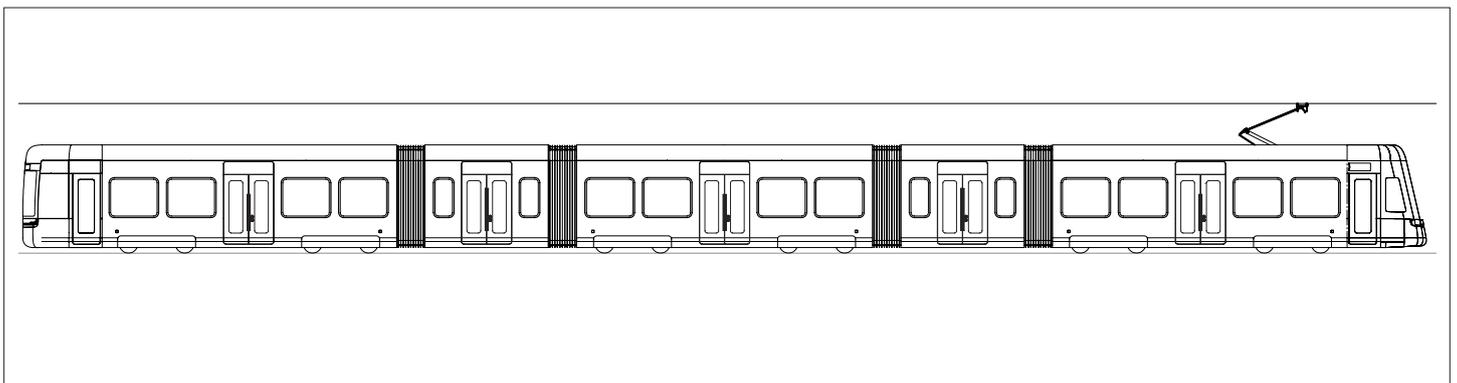
The Future of Mobility

Seite 4 / 4
NGT12+ Leipzig / 2022
©HeiterBlick

Technische Daten / Technical Data

Niederflur / low-floor

Bauart / type	Niederflurfahrzeug / low-floor vehicle
Ausführung / model	Einrichtungsfahrzeug / uni-directional tram
Fahrzeuglänge / vehicle length	45.000 mm
Fahrzeugbreite / car body width	2.400 mm
Fahrzeughöhe / vehicle height	ca. / approx. 3.500 mm
Spurweiten / track gauges	1.458 mm
min. Gleisradius / min. track radius	19.000 mm
Motorleistung / power	680 kW
Höchstgeschwindigkeit / max. speed	70 km/h
Anzahl Triebgestelle / number of motor bogies	4
Anzahl Laufgestelle / number of trailer bogies	2
Raddurchmesser neu / wheel diameter new	600 / 520 mm
Nennspannung / nominal voltages	750 V DC
Anzahl Fahrgasttüren / number of passenger doors	5 + 2
Fußbodenhöhe Einstieg / threshold height	278 mm
Fußbodenhöhe Niederflurbereich / height of low-floor level	350 mm
Fußbodenhöhe Hochflurbereich / height of high-floor level	590 mm
Sitzplätze / seating capacity	92
Stehplätze / standing capacity (4 p/m ²)	188
Gesamtplatzzahl / total capacity	288
max. Zuglänge / max. train length	1 TW / 1 tram



HeiterBlick GmbH
Niemeyerstrasse 2-5
04179 Leipzig
Deutschland

Telefon +49 (0) 341.35 52 11-0
Fax +49 (0) 341.35 52 11-12
info@heiterblick.de
www.heiterblick.de

HeiterBlick ist ein eigenständiger, mittelständischer Stadtbahnhersteller.
Copyright ©HeiterBlick GmbH 2022. All rights reserved.