



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 1 / 4
NGTG Görlitz / 2022
©HeiterBlick

NGTG Görlitz

Ein Plattformfahrzeug für drei Städte

- Das Plattformfahrzeug für die drei Städte Görlitz, Zwickau und Leipzig kann flexibel auf die formal-ästhetischen Ansprüche der einzelnen Städte eingehen, die Modularität der Plattform ermöglicht eine Anpassung an die jeweiligen räumlichen und strukturellen Gegebenheiten der Stadt.
- 3-teiliges Straßenbahnfahrzeug mit 70 % Niederfluranteil für Görlitz
- Einrichtungsfahrzeug
- Länge: 30 m
- Breite: 2,30 m

One platform vehicle for three cities

- The platform vehicle for the three cities of Görlitz Zwickau und Leipzig can flexibly respond to the formal-aesthetic demands of the individual cities, while the modularity of the platform allows it to be adapted to the respective spatial and structural conditions of the city.
- three-section low-floor vehicle (70 %) for the city of Görlitz
- uni-directional vehicle
- length: 30 m
- width: 2.30 m



Frontansicht / Front view NGTG Görlitz
Bild / Picture credits: Leipziger Gruppe

Aktueller Stand der Entwicklung. Änderungen sind vorbehalten.
Current state of development. Subject to change without notice.



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 2 / 4
NGTG Görlitz / 2022
©HeiterBlick

Konzept:

-
- 3-teiliger Straßenbahnwagen mit 70 % Niederfluranteil
 - Einrichtungsfahrzeug
 - 3 Doppel- und 2 Einfachtüren für schnellen Fahrgastfluss
 - Hoher Komfort durch Fahrgast- und Fahrerraum-
klimatisierung
 - Fahrgastfreundlichkeit dank geräumiger Wagenteile
mit großzügigen Mehrzweckabteilen

Concept:

-
- three section articulated low-floor tram (70 % class)
 - uni-directional vehicle
 - 3 double and 2 single doors for fast passenger flow
 - High level comfort thanks to passenger and driver
compartment air conditioning
 - Passenger-friendliness thanks to spacious car sections with
big multi-purpose areas



Interieur / Interior NGTG Görlitz



HeiterBlick

The Future of Mobility

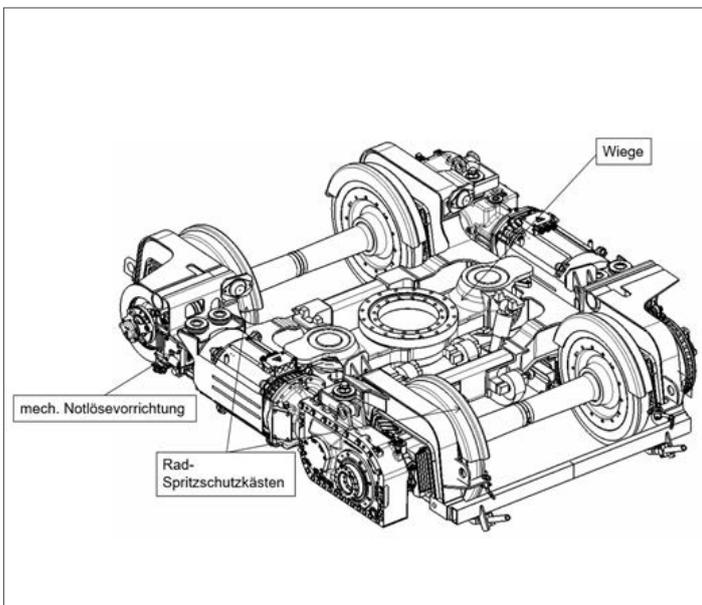
Seite 3 / 4
NGTG Görlitz / 2022
©HeiterBlick

Drehgestelle NGTG

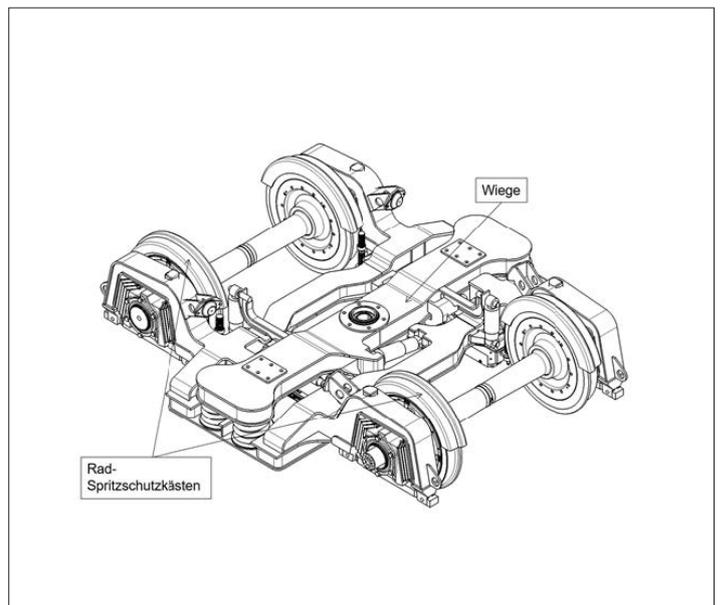
- flexibler H-Rahmen für exakte Achsführung
- 3 Triebdrehgestelle
- 1 Laufdrehgestell
- vollabgefederte längsliegende Motoren
- moderne Drehgestelltechnik für niedrige Instandhaltungskosten
- einfache Wartung und Instandsetzung
- durchgehende Achsen in allen Drehgestellen

Bogies NGTG

- flexible H-type frame for accurate axle guidance
- 3 motor bogies
- 1 trailer bogie
- fully suspended electrical motors in line
- modern bogie technology for low maintenance costs
- easy to maintain and repair
- proper axles in all bogies



Triebdrehgestelle / motor bogie



Laufdrehgestelle / trailer bogie



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 4 / 4
NGTG Görlitz / 2022
©HeiterBlick

Technische Daten / Technical Data

Niederflur / low-floor

Bauart / type	Niederflurfahrzeug / low-floor vehicle
Ausführung / model	Einrichtungsfahrzeug / uni-directional tram
Fahrzeuglänge / vehicle length	29.940 mm
Fahrzeugbreite / car body width	2.300 mm
Fahrzeughöhe / vehicle height	ca. / approx. 3.500 mm
Spurweiten / track gauges	1.000 mm
min. Gleisradius / min. track radius	20.000 mm
Motorleistung / power	510 kW
Höchstgeschwindigkeit / max. speed	70 km/h
Anzahl Triebgestelle / number of motor bogies	3
Anzahl Laufgestelle / number of trailer bogies	1
Raddurchmesser neu / wheel diameter new	600 / 520 mm
Nennspannung / nominal voltages	750 V DC
Anzahl Fahrgasttüren / number of passenger doors	3 + 2
Fußbodenhöhe Einstieg / threshold height	278 mm
Fußbodenhöhe Niederflurbereich / height of low-floor level	350 mm
Fußbodenhöhe Hochflurbereich / height of high-floor level	525 mm
Sitzplätze / seating capacity	60
Stehplätze / standing capacity (4 p/m ²)	116
Gesamtplatzzahl / total capacity	176
max. Zuglänge / max. train length	1 TW / 1 tram

